

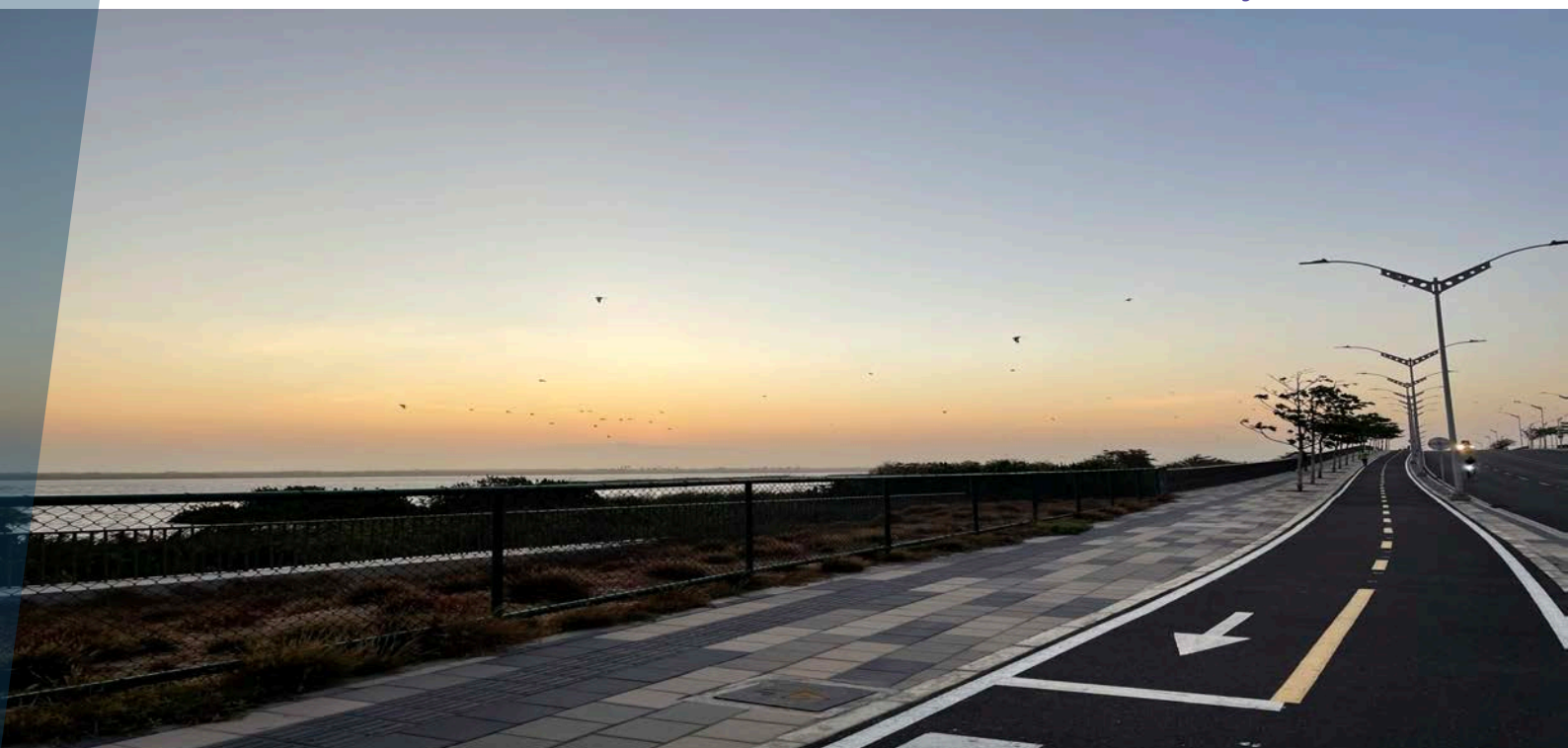


Global Observatory of
**Healthy and
Sustainable Cities**

Barranquilla Colombia 2023

Indicadores de políticas para ciudades saludables y sostenibles
Reporte del Desafío de las 1000 Ciudades

Olga Lucia Sarmiento, 2023



Todos los detalles sobre los datos y los métodos están disponibles en:

Global Observatory of Healthy & Sustainable Cities
<https://www.healthysustainablecities.org>

Revisión de políticas realizada por: Nicolás Guerrero Ayala
Verónica Villadiego Lombana
María Alejandra Wilches Mogollon (2023-12-12)

Global Healthy & Sustainable City Indicators Collaboration

Miembros del equipo de la ciudad: Nicolás Guerrero Ayala, Nicolás Solorzano, Veronica Villadiego Lombana, Andrés Felipe Useche Luque, Andrés Felipe Aguilar Suarez, María Alejandra Wilches, Olga Lucia Samiento
Diseño y edición de informes: Carl Higgs, Eugen Resendiz, Melanie Lowe and Deborah Salvo

Traducción: Eugen Resendiz

Indicadores de políticas para ciudades saludables y sostenibles

Reporte del Desafío de las 1000 Ciudades

Este informe describe el desempeño de Barranquilla en una selección de indicadores de ciudades saludables y sostenibles. Como parte del Desafío de las 1000 Ciudades, examinamos la presencia y calidad de políticas de planeación urbana que promueven la salud y la sostenibilidad. Los hallazgos pueden informar cambios necesarios en las políticas locales de la ciudad.

Contexto para Barranquilla

Barranquilla es la capital del departamento Atlántico y la cuarta ciudad más grande de Colombia, situada al norte del país. Desde su fundación, se consagró como uno de los principales puntos de entrada a Colombia. Respecto a su topografía, Barranquilla es mayoritariamente llana y tiene un clima tropical seco.

Niveles de gobierno

Se analizaron instrumentos de planificación locales y nacionales. Aunque el número de instrumentos encontrados es similar, hubo limitaciones en el acceso y seguimiento de las políticas locales.

Demografía y equidad en salud

Barranquilla tiene alrededor de 1.2 millones de habitantes. Existen desigualdades, con mayor densidad en el sur y riqueza en el norte y noroeste. A nivel departamental, persisten disparidades en mortalidad materna, salud y cáncer cervicouterino.

Contexto de desastres ambientales

Barranquilla enfrenta desastres naturales como inundaciones, deslizamientos, olas de calor e incendios. Las inundaciones y deslizamientos ocurren cerca del río Magdalena. Las restantes empeoran en sequía.

Olga Lucia Sarmiento, 2023



Indicadores de políticas para ciudades saludables y sostenibles

Las políticas públicas son esenciales para apoyar el diseño y la creación de ciudades y barrios saludables y sostenibles. Se utilizó la Lista de comprobación de políticas del Desafío de las 1000 Ciudades para evaluar la presencia y calidad de políticas alineadas con la evidencia y los principios de las ciudades saludables y sostenibles.

Puntuación de presencia de políticas

Presencia de políticas urbanas y de transporte que apoyen la salud y la sostenibilidad

22/32 (68,8 %)

Puntuación de calidad de las políticas

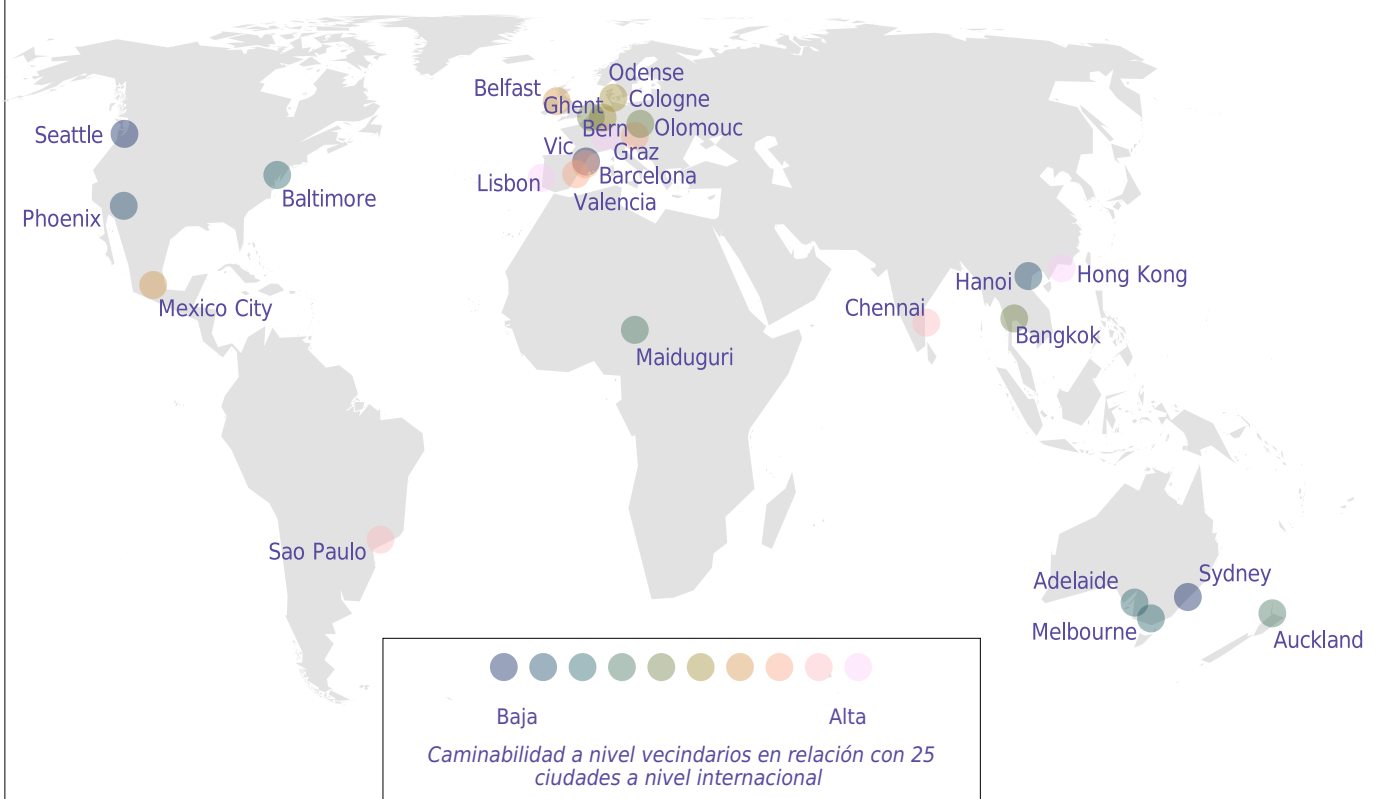
Puntuación de la calidad de las políticas medibles alineadas con la evidencia sobre ciudades saludables

31.0/62 (50,0 %)

Cuadro 1: Estudio en The Lancet Global Health de 25 ciudades a nivel internacional

El Desafío de las 1000 Ciudades amplía los métodos de evaluación de la salud y la sostenibilidad de las ciudades descritos en la serie de 2022 de The Lancet Global Health sobre diseño urbano, transporte y salud. Se calcularon, analizaron y divulgaron en varios idiomas indicadores políticos y espaciales de 25 ciudades de 19 países y 6 continentes. Estas ciudades constituyen una referencia útil para realizar comparaciones, pero no son una muestra representativa de todas las ciudades del mundo.

Para más detalles, consulte la serie de 2022 de The Lancet Global Health sobre diseño urbano, transporte y salud (<https://www.thelancet.com/series/urban-design-2022>).



Políticas integradas de planificación urbana para la salud y la sostenibilidad

Son muchos los sectores involucrados en la creación de ciudades saludables y sostenibles: uso del suelo, transporte, vivienda, parques, desarrollo económico e infraestructuras. Es necesaria una planificación integrada para garantizar la alineación entre las políticas de todos los sectores. La salud debe integrarse en las políticas de transporte y urbanas, y debe darse prioridad a la inversión en transporte activo y público.

	Política identificada	Se alinea con la evidencia de ciudades saludables	Objetivo medible
Políticas de transporte con acciones enfocadas en la salud	X	-	-
Políticas urbanas con acciones enfocadas en la salud	✓	✓	✓
Requisitos de evaluación del impacto sobre la salud en la política urbana y de transportes	X	-	-
Las políticas urbanas y de transporte apunta explícitamente a una planificación urbana integrada	✓	✓	X
Información disponible públicamente sobre el gasto gubernamental para diferentes modos de transporte	X	-	-

Clave: Sí ✓ No X Mixto ✓/X No aplica -

Caminabilidad y acceso a destinos

Los vecindarios caminables brindan oportunidades para llevar estilos de vida activos, saludables y sostenibles. Estos tienen la suficiente, pero no excesiva, densidad habitacional y de población para apoyar la provisión adecuada de servicios locales, incluidos los servicios de transporte público. Están compuestos por usos de suelo mixtos y calles con buena conectividad que garantizan el acceso cercano y conveniente a los destinos. La infraestructura peatonal de alta calidad y la reducción del tráfico a través de la gestión de la demanda de uso del automóvil pueden alentar a la caminata por transporte.

Políticas de caminabilidad y acceso a destinos

	Política identificada	Se alinea con la evidencia de ciudades saludables	Objetivo medible
Requisitos de conectividad de calles	X	-	-
Restricciones de estacionamiento para desalentar el uso del automóvil	✓	✓/X	✓
Requisitos de seguridad vial	✓	✓	✓
Provisión de infraestructura peatonal	✓	✓	✓
Provisión de infraestructura ciclista	✓	✓	✓
Objetivos de participación en desplazamientos a pie	X	-	-
Objetivos de participación ciclista	✓	✓	✓
Requisitos de densidad residencial	✓	✓	X
Restricciones de altura de edificios residenciales	X	-	-
Límites al desarrollo de viviendas nuevas	✓	✓	X
Mezcla de tipos y tamaños de viviendas	✓	✓	✓
Mezcla de destinos locales para la vida diaria	✓	✓	X
Distancia cercana a destinos de la vida diaria	X	-	-
Requisitos de distribución del empleo	✓	✓	X
Proporción de empleos y viviendas	X	-	-
Ambientes alimentarios saludables	✓	✓	✓
Prevención del delito a través del diseño ambiental	✓	✓	✓

Clave: Sí ✓ No X Mixto ✓/X No aplica -

Acceso al transporte público

El acceso a transporte público frecuente es un determinante clave para tener sistemas de transporte saludables y sostenibles. Su frecuencia, así como su cercanía a la vivienda y al empleo, puede fomentar el uso de este modo de transporte y aumentar la proporción de viajes. Fomentando así los desplazamientos a pie por transporte; el acceso a empleos y servicios regionales; mejorar la salud, el desarrollo económico y la inclusión social; y la reducción de la contaminación y las emisiones de carbono.

	Política identificada	Se alinea con la evidencia de ciudades saludables	Objetivo medible
Requisitos para el acceso del transporte público al empleo y a los servicios	✓	✓	✗
Requisitos mínimos para el acceso al transporte público	✓	✓	✗
Objetivos para el uso del transporte público	✗	-	-

Clave: Sí ✓ No ✗ Mixto ✓/✗ No aplica -

Acceso a espacios públicos abiertos

El acceso a espacios públicos abiertos de calidad promueve la actividad física y la salud mental. La cercanía a estos espacios crea entornos atractivos para la convivencia, contribuye a enfriar las ciudades y a proteger la biodiversidad. Conforme las ciudades se densifican y el número de espacios abiertos privados disminuye, proveer de espacios públicos es crucial para la salud poblacional. Tener un espacio público a menos de 400 metros de la vivienda puede favorecer los desplazamiento a pie. El acceso a parques de mayor tamaño también puede ser importante.

	Política identificada	Se alinea con la evidencia de ciudades saludables	Objetivo medible
Requisitos mínimos para el acceso al espacio público abierto	✓	✓/✗	✓

Clave: Sí ✓ No ✗ Mixto ✓/✗ No aplica -

Calidad del aire urbano y soluciones basadas en la naturaleza

Las políticas de uso del suelo y transporte desempeñan un papel clave para limitar la contaminación del aire, con múltiples beneficios para la salud y la sostenibilidad. Las soluciones basadas en la naturaleza, como el reverdecimiento urbano y la protección de la biodiversidad urbana, tienen beneficios para la salud mental al aumentar el contacto con la naturaleza. Los espacios verdes y la cubierta vegetal pueden enfriar las ciudades y ayudar a desarrollar resiliencia al calor extremo.

	Política identificada	Se alinea con la evidencia de ciudades saludables	Objetivo medible
Políticas de transporte para limitar la contaminación del aire	✓	✓	✓
Políticas de uso del suelo para reducir la exposición a la contaminación del aire	✓	✓	✓
Requisitos de cobertura de árboles y vegetación urbana	✓	✓	✓
Protección y promoción de la biodiversidad urbana	✓	✓	✓

Clave: Sí ✓ No ✗ Mixto ✓/✗ No aplica -

Reducción del riesgo de desastres climáticos

Ante el cambio climático, los entornos construidos deben diseñarse para reducir los impactos en la salud de fenómenos meteorológicos extremos cada vez más frecuentes y severos, como olas de calor, inundaciones, incendios forestales y tormentas extremas.

	Política identificada	Se alinea con la evidencia de ciudades saludables	Objetivo medible
Estrategias de adaptación y reducción del riesgo de desastres naturales	✓	✓	✓

Clave: Sí ✓ No ✗ Mixto ✓/✗ No aplica -



Cita bibliográfica

Nicolás Guerrero Ayala, Nicolás Solorzano, Veronica Villadiego Lombana, Andrés Felipe Useche Luque, Andrés Felipe Aguilar Suarez, María Alejandra Wilches, Olga Lucia Samiento. 2023. Reporte del Desafío de las 1000 Ciudades: Barranquilla, Colombia 2023—Indicadores de políticas para ciudades saludables y sostenibles (Español de Latinoamerica). Global Observatory of Healthy and Sustainable Cities. Traducción: Eugen Resendiz.



Este trabajo está bajo una licencia Creative Commons CC BY-NC Atribución-No Comercial 4.0 Internacional.
